

MATICE TYPU HARDLOCK – PROVĚŘENÉ ŘEŠENÍ PROBLÉMU VIBRACÍ



CZECH REPUBLIC

**MATICE TYPU HARDLOCK JSOU POUŽÍVANÉ VÝROBCI VE VŠECH TĚCHTO OBORECH ,
JAK ROVNĚŽ JINÝCH...**

Železnice – vozový park, Výhybky a signalizace, Infrastruktura a elektrická spojení, Ocelové konstrukce pro stavebnictví, Stroje a zařízení mající bezprostřední vliv na bezpečnost, Stavba lodí, Automobilový průmysl, Důlní a těžební stroje, Stroje pro zemní práce, Větrné turbíny a věže, Konstrukce sloupů vysokého napětí a stožárů, a mnoho jiných...

Série kontramatic Hardlock odolných na uvolňování získaly uznání v Japonsku, Velké Británii, Evropě i na celém světě od stoprocentně spokojených zákazníků. Projekt je založen na zásadě mechanismu klínování.

Každá matice Hardlock splňuje s velkou rezervou požadavky amerického testu odolnosti na vibrace a úderu podle normy NAS 3350 & NAS 3354 (National Aerospace Standard – norma Agence aeronautiky). Matice typu Hardlock, jež je testovaná podle normy DIN 65151 dosahuje lepších výsledků než všechny jiné typy kontramatic.

Rozsah uplatnění ve kterých použití matic typu Hardlock přináší zisk, je téměř neomezený.

Použití matic Hardlock by mělo být bráně do úvahy pro každé uplatnění, ve kterém odolnost proti uvolňování v důsledku otřesů a vibrací, je velkým inženýrským problémem. Vysoká odolnost proti uvolňování dosahovaná všemi maticemi typu Hardlock splní každé očekávání uživatelů, jako je jednoduchá montáž, možnost několikanásobného použití (desítky použití), a také nízké náklady údržby z důvodu méně časté konzervace a kontroly.

MATICE HARDLOCK – TO JE SÍLA • NEMUSÍ BÝT OSAZENÉ MOHOU BÝT MNOHOKRÁT POUŽÍVANÉ BEZ ZTRÁTY VLASTNOSTÍ K MONTÁŽI JE POUŽÍVANÉ POUZE JEDNODUCHÉ NÁŘADÍ

JAK JE TO MOŽNÉ?

Vydutá horní matice je šroubovaná na šroub do okamžiku, kdy se koncentricky kuželovitá prohluběnina střetne s excentrickým kuželovitým výčnělkem vypouklé dolní matice

Vypouklá dolní matice je přidržovaná v místě buď osazením, anebo, jestliže osazení není požadované, pomocí klíče.

Když je vypouklá horní matice zašroubovaná do získání odpovídajícího otáčejícího momentu uchycení, jsou vyvolané blokujiící síly mezi horní a dolní maticí.

Zůstane vytvořená vsívalá síla – P3 (nahoru a dolů závitů), a v tom samém čase jsou získané dvě protikladné vodorovné síly (P1 I P2).

Vydutá horní matice je šroubovaná na závit šroubu v jednom směru, zatímco vypouklá dolní matice je šroubovaná na závit šroubu v protisměru.

Matice Hardlock je tedy bezpečně připevňena díky spojení třech různých blokujiících sil.

Mnohonásobné použití nesnižuje blokujiící vlastnosti matic Hardlock. Nevyskytuje se také nadměrné opotřebení matic ani závitů šroubů v důsledku častého odšroubování a následujících opětovných našroubování.

Prosíme o kontakt ze Staytite Ltd s cílem získání dalších informací, technických údajů, a vzorků pro zkoušení. Nasměrujeme Vás k nejbližšímu tuzemskému obchodnímu zástupci.

