



SPAIN

TUERCAS DE TIPO HARDLOCK: UNA SOLUCIÓN COMPROBADA PARA EL PROBLEMA DE LA VIBRACIÓN

LAS TUERCAS DE TIPO HARDLOCK SE MENCIONAN EN LAS OFERTAS DE FABRICANTES DE TODOS LOS SECTORES INDUSTRIALES.

Ferrocarril: material móvil, Agujas y señalizaciones, Infraestructuras y empalmes eléctricos, Construcciones de acero, Equipos y aparatos con influencia directa en la seguridad, Construcción naval, Industria automóvil, Equipos de minas y excavación, Equipos para los trabajos de explanación, Aerogeneradores y postes, Construcción de torres de alta tensión y postes, Otras aplicaciones...

Las series de contratuercas Hardlock resistentes al aflojamiento han recibido la aprobación de clientes totalmente satisfechos en Japón, Gran Bretaña, así como el resto de Europa y otros países de todo el mundo. El concepto de la tuerca se basa en el principio de enchavetamiento.

Cada tuerca Hardlock Nut responde con facilidad a las exigencias de la prueba norteamericana de resistencia a las vibraciones y golpes conforme a la norma NAS 3350 & NAS 3354 (National Aerospace Standard: Norma de la Agencia de Aeronáutica). En las pruebas según la norma DIN 65151, la tuerca de tipo Hardlock alcanza resultados superiores a todos los demás tipos de contratuercas.

El alcance de aplicación exitosa de las tuercas de tipo Hardlock es prácticamente ilimitado.

El uso de las tuercas Hardlock debe considerarse en las aplicaciones en las cuales la resistencia al aflojamiento provocado por golpes y vibraciones constituye un problema de ingeniería. La gran resistencia al aflojamiento que define a todas las tuercas tipo Hardlock satisfará todas las expectativas de los usuarios: montaje fácil, posibilidad de uso múltiple (decenas de veces), bajos costes de mantenimiento (control y conservación menos frecuente).

LA TUERCAS HARDLOCK SON POTENTES NO HACE FALTA ENCAJARLAS

PUEDEN SER DE USO MÚLTIPLE Y NO PIERDEN SUS CUALIDADES PARA SU MONTAJE SÓLO SE NECESITAN HERRAMIENTAS SIMPLES

CÓMO ES POSIBLE?

La tuerca cóncava de arriba se atornilla en el tornillo hasta el momento en que la concavidad concéntrica conforme alcance el resalto excéntrico conforme de la tuerca de abajo.

La tuerca convexa de abajo se mantiene inmóvil por medio del encaje o, si el encaje no es necesario, por medio de la llave.

Cuando la tuerca cóncava de arriba se atornilla para conseguir el momento de rotación de apretadura, se producen fuerzas de bloqueo entre la tuerca de arriba y la tuerca de abajo.

Se produce la fuerza vertical: P3 (hacia abajo y hacia arriba de la rosca) y al mismo tiempo se consiguen otras dos fuerzas contrarias horizontales (P1 I P2).

La tuerca cóncava de arriba se enrosca en el tornillo en una dirección, mientras que la tuerca convexa de abajo se enrosca en el tornillo en la dirección opuesta.

La fijación de la tuerca Hardlock es segura gracias a estas tres fuerzas de bloqueo diferentes.

El uso múltiple de las tuercas Hardlock no disminuye sus cualidades de bloqueo. Ni las tuercas, ni la rosca del tornillo se gastan excesivamente debido a la eliminación y la instalación frecuentes.

Para obtener más información, datos técnicos y muestras de prueba, pónganse en contacto con Staytite Ltd. Nos pondremos en contacto con el agente nacional de venta más cercano.

